



1. GASILSKI RALY GZ GROSUPLJE

za GV1/GVV1, GVGP, GVM

ki bo v soboto, **30.11.2024 ob 13.00 uri**, na območju občine Grosuplje.

Raly GZ Grosuplje 2024 se bo odvijal na naslednjih kontrolnih točkah:

KT1 pregled vozil, navezava orodja, izdelava vozlov – PGD Polica

KT2 polaganje cevovoda na 60 m – PGD Št. Jurij

KT3 napad po lestvi – PGD Grosuplje

KT4 Hitra mokra vaja – PGD Šmarje Sap

KT5 spretnostna vožnja – PGD Sp. Slivnica

KT6 VAJA REŠEVANJA (prva pomoč) – PGD Račna

Ekipe sestavljajo: kategorija GV1, GVV1, GVGP-1, VGV in GVM - voznik + 3 člani **skupaj 4 člani**.

Ocenjevanje disciplin in končno uvrstitev ekip se določi po metodi, da se pri vsaki disciplini posebej iz porabljenega časa in doseženih kazenskih točk določijo vrstni red ekip.

Prvouvrščena ekipa bo dobila 1 negativno točko, drugouvrščena 2 negativni točki, tretjevrščena 3 negativne točke in tako naprej do zadnje ekipe. Za končno, skupno uvrstitev bomo sešteli negativne točke posamezne ekipe po posameznih disciplinah in končni zmagovalec bo ekipa z najmanj negativnih točk.

V primeru, da bosta 2 ali več ekip tekmovalje zaključile z enakim številom negativnih točk, bo višje uvrščena tista ekipa, ki je bila boljša v disciplini »**napada po lestvi**«.

Na Rejlju lahko tekmujejo samo operativni gasilci. Dovolj se, da so v ekipi gasilci, ki so vključeni v sistem izobraževanja, npr. tečaj za pripravnika, tečaj za operativnega gasilca. Člani ekipe morajo biti med tekmovaljem vedno isti, pred vsako vajo se preveri seznam po imenih. Gasilec, ki bo plezal po lestvi pa mora biti operativni gasilec.



Oprema tekmovalcev: samo intervencijska obleka, tipizirana za gašenje notranjih požarov ter ostala intervencijska oprema kot so: škornji, čelada, rokavice, podkapa, delovni pas s karabinom HABERKORN (ne ELAN-ov), dovoljeni so pasovi, ki so originalni in sestavni del intervencijske obleke (npr. Texport obleke).

Predpisana oprema se uporablja na vseh tekmovalnih točkah. Na zaključku tekmovanja morajo biti vsi tekmovalci oblečeni tako kot so nastopali – v intervencijskih oblekah.

V kategoriji GV1, GVV1, GVGP-1, VGV in GVM mora biti 4 člani ekipe, ki imajo s seboj 2 kompleta IDA (lastna oprema PGD).

Po končanih nastopih se ocenjevalne liste dostavi komisiji B v PGD Grosuplje.

Podelitev nagrad in zaključek Rejlju bo izveden v Grosuplju.

Predviden zaključek bo ob 16.30 uri oz. bo javljen preko aplikacije FireAPP, termin je odvisen od števila nastopajočih ekip.

Splošna navodila:

Vodja ekipe mora imeti na vseh vajah oblečen jopič vodje enote - rdeč, ki ga že na daleč ločuje od ostalih.

Vozila morajo imeti veljavno prometno dovoljenje in izpravno obvezno opremo. Veljavnost vozniškega in prometnega dovoljenja ter prisotnost obvezne opreme se pregleda na prvi tekmovalni točki nastopa ekipe.

V primeru neizpolnjevanja teh zahtev se enoti prepove nastop na tekmovanju oz. se jo diskvalificira. Voznik mora imeti pri sebi veljavno vozniško dovoljenje.

Vaja »napad po lestvi« in vaja »polaganje cevovoda« je dopolnjena z uporabo IDA.

Vsak tekmovalec v vsaki ekipi mora imeti popolno osebno operativno opremo!

Tekmovalec lahko nastopi samo v eni ekipi. Eno PGD lahko prijavi na tekmovanje le eno ekipo.

Govorjenje se na tekmovanju Rejlju dovoli in za to ni kazenskih točk. Kazenske točke pa se dodelijo v primeru kletvic za vsako posebej.



Nekaj pojasnil in opis nalog na posameznih kontrolnih točkah relija:

V veljavi so Pravila GŠTD 2023, po njej se izvaja ocenjevanje vaj.

1. Pregled voznika in vozil (za prve tri ekipe), navezava orodja, izdelava vozlov:

Izvedba:

Z voznikom se opravi kontrola prometnega in voznškega dovoljenja ter obvezne opreme v vozilu (prva pomoč, žarnice in trikotnik) na tej točki oz. na prvi točki nastopa. Čas pregleda se ne meri, je pa zaključek pregleda obvezen pred končanjem vezanja vozlov.

Ostali člani ekipe izvedejo vajo »izdelava vozla oz. navezava orodja«. Tekmovalci v popolni opremi (brez uporabe podkape) opravijo žreb dveh (2) tekmovalcev za izdelavo vozlov, ki se postavita na startno črto ter izžrebata še enega od 6 vozlov, ki ga bosta morala opraviti. Na povelje sodnika »POZOR - ZDAJ« naredita z žrebom izbrani vozlov ter se vrmeta do startne linije .

Vaja je končana, ko se zadnji tekmovalec enote vrne na startni položaj.

Enota opravi z žrebom izbran vozlov med 6 različnimi vozli. Izdeluje se: - jamborski vozlov - tkalski vozlov - tesarski vozlov - navezava ročnika (z zasunom) s cevjo - navezava sekirice za dvig - enojna reševalna zanka, prilagojena velikosti člana, ki jo je izdelal, drugače nepravilno delo

Vsi vozli in naveze so opisani v knjižici GŠTD 2023, str. 64 in 249. Na stojalu bodo tudi slike vozlov in navezav. Izdelava vozlov in naveza orodja se izvaja v rokavicah primernih nalogi. Uporaba rokavic je obvezna za vse tekmovalce, ki izdelujejo vozle oz. navezavo orodja.

Ocenjevanje: SODNIKI: 3x

- | | |
|--|----------|
| - trajanje vaje v sekundah | |
| - tekmovalec je startal preden je bil dan znak (1. Opomin) | x 5 KT |
| - tekmovalec ni opremljen po predpisu | x 20 KT |
| - delo drugega | x 20 KT |
| - tekmovalec ni naredil vozla, ki ustreza sliki na njegovem delu stojala ali je le ta nepravilno narejen | x 30 KT |
| - tekmovalec sploh ni poskusil izdelati vozla | x 100 KT |
| - kletvice med izvajanjem vaje po primeru | x 10KT |
| -vozilo ali voznik nimata ustreznih elementov (po primeru) | x 5KT |



2. Pregled voznika in vozil (za prve tri ekipe), Hitra mokra vaja:

Izvedba:

Na znak štarterja se vozilo zapelje do kvadrata in se na njem s prednjim levim kolesom tudi ustavi.

Izvedba za GV1/GVV1/GVM: iz vozila izstopijo člani enote in začnejo izvajati vajo zbivanja tarč.
(organizator točke mora zagotoviti rezervne cevi v primeru loma)

Na pripravljen trojak, ki zamenjuje hidrant s katerim upravlja strojnik, mora ekipa uporabiti najmanj: eno B cev, trojak, dve C cevi in en ročnik, ki so postavljeni v bližini trojaka.

Število uporabljenih cevi je odločitev ekipe, napadalci morajo priti s cevmi do ognjene črte.

Zbijanje tarče je dovoljeno, ko so napadalci pri ognjeni črti.

Prostor pri ognjeni črti bo označen z ognjeno črto in črto, ki bo 1m pred ognjeno črto. V tem prostoru mora stati N, ko izda ukaz za vodo in zbija tarčo. Trojak mora biti na ventile. Povelja za vodo (»prva voda«) se lahko izdajo šele potem, ko je tlačni vod spet s trojakom, napadalni vod spet s trojakom in s ročnikom ter je dosežena ognjena črta. Povelja se dajejo z močnim glasom in sprejemajo z dvigom roke nad glavo. Izdajanje povelj za vodo pred označenim prostorom pomeni napako in se kaznuje, prav tako je napaka prestop ognjene črte s celotnim stopalom. Pred ognjeno črto na koncu napadalni skupini z vodo zbijeta tarčo. Vaja je končana, ko pade tarča. Vse cevi in potrebna oprema mora biti pred začetkom vaje na označenem mestu pri trojaku, ki predstavlja hidrant. Vse spojke se spenjajo med izvedbo vaje.

Vaja je končana, ko pade tarča.

Organizator poskrbi, da imajo vse enote zagotovljen pritisk 5 barov, postavi se omejevalec tlaka na 5 barov.

Ocenjevanje SODNIKI: 3x

- čas trajanja vaje v sekundah x 5 KT
- tekmovalec je startal preden je bil dan znak
- tekmovalci niso uporabili najmanj predpisane opreme/orodja v skladu z zahtevami navodil za izvedbo vaje – najmanj 1 B cevi, najmanj 2 C cevi x 20 KT
- ventili na hidrantu in trojaku se odpirajo brez povelja x 10 KT
- povelja za vodo so bila izdana preden so spete cevi, trojak , ročnik in je dosežena ognjena črta x 10 KT
- prestop ognjene črte ali zbivanje tarče, ko napadalci niso pri ognjeni črti x 10 KT
- vozilo se ni ustavilo na kvadratu x 10 KT
- kletvice med izvajanjem vaje po primeru x 10KT
- vozilo ali voznik nimata ustreznih elementov (po primeru) x 5KT



3. Pregled voznika in vozil (za prve tri ekipe), spretnostna vožnja:

Izvedba:

Vozilo se postavi na štartno črto, v njem sedijo vsi člani ekipe.

Na znak šarterja voznik izvede **1. nalogo**. Zapelje po progi v desno in se s prvim desnim kolesom ustavi na kvadratu 50x50 cm (dotik gume z črto je OK). Pri tem mora imeti okna ali vrata zaprta. Enako velja za vse naslednje naloge.

Ocenjevanje:

-zgrešitev kvadrata	x 10 KT
-odprto okno ali vrata	x 10 KT
-kolo vozila se ni ustavilo	x 20 KT

Takoj, ko se je vozilo ustavilo, lahko nadaljuje z izvedbo

2. naloge – parkiranje naprej.

Vožnjo nadaljuje ter parkira v označeni prostor z letvami – brez popravljanja.

Kakršnokoli ustavljanje, ponovno speljevanje in popravljanje položaja vozila se oceni z »oddaljenost od letve nad 51 cm«. Natančnost izpeljane vaje se ocenjuje z merjenjem razdalje od najbolj izbočenega prednjega dela vozila do letve. Oddaljenost na bočni strani pa se ocenjuje z merjenjem oddaljenosti od letve do zadnjega desnega blatnika.

Ocenjevanje:

- oddaljenost od letve (merimo okrogle centimetre)
- od 0 - 10 cm: 0 KT
- od 11 -20 cm: 1 KT
- od 21 - 30 cm: 2 KT
- od 31 - 40 cm: 3 KT
- od 41 - 50 cm: 4 KT
- nad 50 cm: 5 KT
- premaknjena ali porušena letev: 20 KT
- odprto okno ali vrata: 10 KT

Voznik nadaljuje z izvedbo

3. naloge – vzvratna vožnja in parkiranje nazaj

Z vzvratno vožnjo je potrebno vozilo parkirati v označen prostor. Kakršnokoli ustavljanje, ponovno speljevanje in popravljanje položaja vozila se oceni z »oddaljenost od letve nad 51 cm«.

Prostor je omejen z letvami. Oddaljenost vozila do letve na zadnji strani se ocenjuje z merjenjem razdalje od najbolj izbočenega zadnjega dela vozila (vlečna kljuka ne šteje), oddaljenost od bočnega dela pa z razdaljo od letve do prednjega desnega blatnika.

Ocenjevanje je enako kot pri vaji parkiranje naprej.



Po zaključku vzvratne vožnje in parkiranju nazaj voznik odpelje naprej proti črti, kjer bo opravil...

4. nalogo – ustavljanje z zadnjima kolesoma na črti (dotik gume z črto je OK)

Vozilo mora ustaviti z zadnjima kolesoma na črti.

Ocenjevanje:

- zgrešitev črte: 10 KT
- odprto okno ali vrata: 10 KT
- kolo vozila se ni ustavilo: 20 KT

Voznik nadaljuje izvedbo

5. naloge in vožnjo proti cilju.

Vozilo mora zapeljati naravnost in ustaviti pred STOP črto, tako da je STOP črta med prednjim delom in prednjim kolesom (dotik gume s črto ni OK).

Vaja je končana, ko se vozilo ustavi. Ekipa ne zapušča vozila, ostane v vozilu.

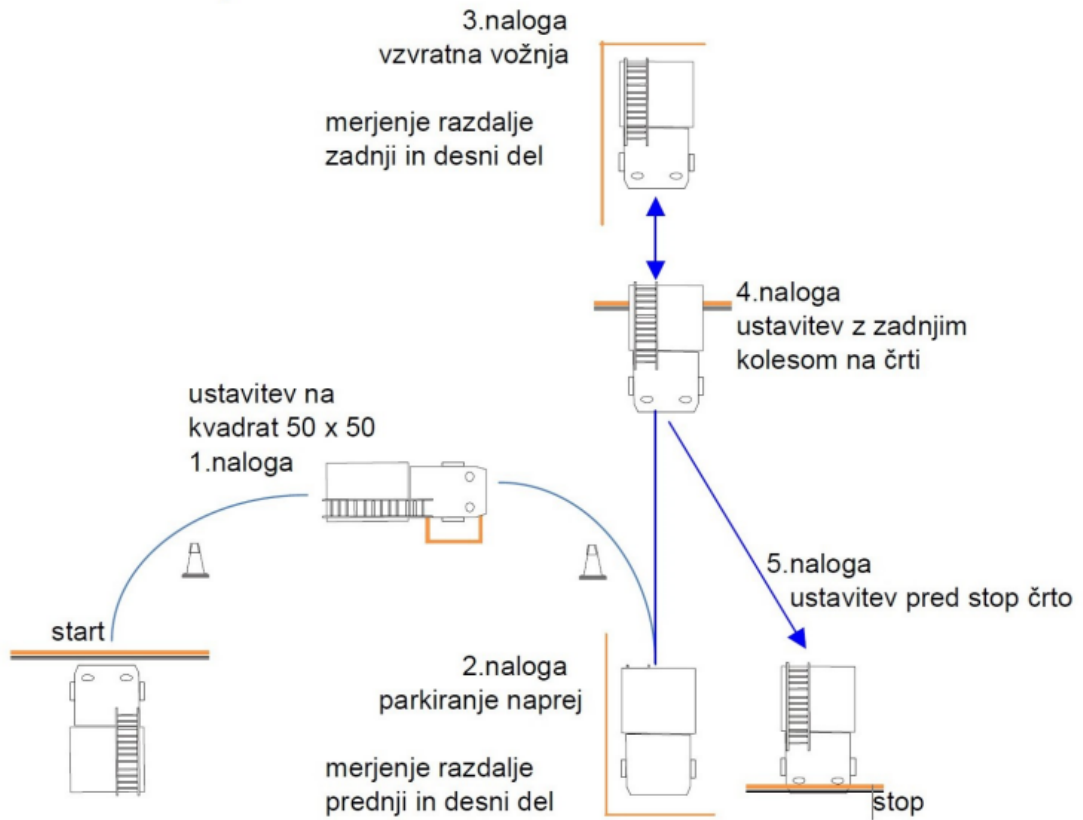
Ocenjevanje: SODNIKI 5x

- | | |
|--|---------|
| - dotik ali prekoračitev STOP črte: | x 10 KT |
| - odprto okno ali vrata: | x 10 KT |
| - ponoven premik vozila po ustavitvi pred STOP črto | x 10 KT |
| - prekoračitev bonifikacijskega časa, vsaka sekunda dodatna KT | x KT |
| - odpiranje vrat pri končni zaustavitvi vozila po primeru | x 10 KT |
| - vozilo ali voznik nimata ustreznih elementov (po primeru) | x 5KT |

Pri spretnostni vožnji velja posebna »bonifikacija«, kar pomeni, da je za izvedbo vaje določen čas, v katerem ekipa lahko opravi nalogo brez kazenskih sekund. Ta »bonifikacija« je določena za GV1/GVV1/GVM v času 90 sekund. To pomeni, da se kazenske sekunde upoštevajo šele po preteku teh časov.



Spretnostna vožnja



4. Pregled voznika in vozil (za prve tri ekipe), napad po lestvi:

Izvedba:

Enota se postavi pred vozilo in na sodnikov znak začne izvajati samostojni napad po v naprej postavljeni lestvi.

Vaja se izvaja v suhi izvedbi.

Najprej iz v naprej pripravljene opreme, ki jo priskrbi organizator (IDA pa ima vsaka ekipa svojega) z eno B cevjo položi tlačni del od GVC in jo na koncu priključi na trojak. Tisti, ki izvede priklop B cevi na trojak takoj poveljuje strojniku, ki je pri vozilu »Vodo daj!«, kar strojnik z dvigom roke potrди. Ventil za vodo se ne odpira, nakaže se odpiranje, tako da se tekmovalec dotakne ventila. Na trojak se priklopi dve C cevi za prvi napad in nanjo ročnik. Tretjo C cev se odloži kot rezervo poleg trojaka. Drugi tekmovalec se začne opremljati z IDA, en tekmovalec mu lahko pri tem tudi pomaga. Na sebi mora imeti podkapo, ki mora pokriti vse dele obraza, ki jih ne pokriva zaščitna maska.

Najkasneje pred začetkom plezanja mora biti odprt ventil na tlačni posodi, gasilec pa mora dihati izključno z zrakom iz jeklenke, pasovi nahrbtnika IDA morajo biti zapeti in zategnjeni.

Če to ni narejeno, se tekmovalcu ne dovoli vzpenjanje po lestvi.

Sodnik zadrži tekmovalca toliko časa, da si zapne pasove in jih zategne (varnost tekmovalca, ki se vzpenja po lestvi!).

Po vrnitvi z lestve sname čelado in pokaže sodniku nameščenost podkape. Vsak nepokriti del obraza se kaznuje. Opremljen mora biti še s cevnim pritrdilcem in cevjo z ročnikom, kar je bilo speto pred njegovim prihodom ter se začne vzpenjati po lestvi. Pri tem mora imeti cev pravilno nameščeno preko rame in med nogami.

Pri vzpenjanju prvega tekmovalca, tretji tekmovalec varuje lestev in drugi tekmovalec pridržuje cev.

Ko pride tekmovalec do vrha (nad mestom prislona lestve), se pritrdi s popkovino na lestev, cev pritrdi s cevnim pritrdilcem na lestev in v položaju za napad (ročnik v roki) poveljuje »Prva voda!« Povelje lahko izda tudi z dvigom roke.

Ob tem gre tekmovalec (St), ki je rokoval s črpalko na vozilu, do trojaka in z dvigom rok potrди prejem povelja in do konca odvijev ventil na trojaku.

S tem je vaja končana.

Ocenjevanje: SODNIKI 3x

- trajanje vaje v sekundah
- tekmovalec je startal preden je bil dan znak (1. opomin) x 5 KT
- tekmovalec je pri plezanju napačno nosil cev z ročnikom x 10 KT
- tekmovalec se ni pripel s popkovino na lestev x 20 KT
- tekmovalec ni plezal od klina do klina x 10 KT
- tekmovalec ni pripel cevi s cevnim pritrdilcem x 10 KT
- nepravilna povelja ali pa jih sploh ni bilo x 5 KT
- nepravilno pripeta C cev na trojak x 10 KT
- ventili niso odprti do konca oz. do pol obrata nazaj (trojak) x 10 KT
- razpeta spojka x 20 KT
- N1 ni začel pred plezanjem dihati zrak iz jeklenke x 20 KT
- N1 ima nepokrit del obraza (1 ali več mest) x 10 KT



- Nepravilno delo ob pripenjanju N na lestvi	x 10 KT
- Kletvice med izvajanjem vaje	x 10 KT
- Nepravilna vezava gasilca na lestev	x 10KT
- vozilo ali voznik nimata ustreznih elementov (po primeru)	x 5KT

5. Pregled voznika in vozil (za prve tri ekipe), Polaganje cevovoda:

Oprema za vajo, ekipa nastopa z opremo, ki jo zagotovi organizator: 7 C-cevi (premer 52 mm), ročnik, 1x IDA ima ekipa svoj (ekipe GV1/GVV1/GVM)

Izvedba: vsi tekmovalci enote stojijo v vrsti drug za drugim pred startno črto, oblečeni v intervencijskih oblekah, 1 tekmovalec mora imeti nameščen in delujoč IDA ter ročnik za pasom (lahko tudi v roki), pri delu vsi uporabljajo zaščitne rokavice (rokavice za gašenje).

Vsak tekmovalec ima pred seboj svojo C-cev. Cevi so spete z nosilcem.

Na povelje sodnika »položi cevovod, pozor, zdaj« vzamejo tekmovalci v roke vsak svojo C-cevi, prvi tekmovalec (strojnik) pripne eno spojko na hidrantni nastavek, prosto spojko pa preda v roke drugemu tekmovalcu. Priklop spojke na hidrantni nastavek mora biti opravljen tako, da sta prvi in drugi tekmovalec že z obema nogama v tekmovalnem prostoru za startno črto. Drugi tekmovalec prevzame prosto spojko prvega tekmovalca ter razpotegne prvo cev do konca. Ko je raztegnil prvo cev do konca, pripne eno spojko svoje cevi na razpotegnjeno prvo cev, prosto spojko pa preda tretjemu tekmovalcu. Ta postopek razvijanja ponovi, še 4. tekmovalec. Vsi tekmovalci tečejo v koloni drug za drugim, medsebojnega prehitevanja ni. Zadnji tekmovalec je tisti, ki nosi delujoč IDA. Ko tudi zadnji tekmovalec razvije svojo cev do konca – do ciljne linije, spne ročnik s cevjo in da prvemu tekmovalcu (strojniku) povelje za vodo. Prvi tekmovalec potrdi prejem povelja z dvignjeno roko, odpre ventil na hidrantu do konca in se postavi v položaj »mirno«, s tem se je vaja končala.

Zadnji tekmovalec – tekmovalec z delujočim IDA (oz. 4. pri GV1/GVV1/GVM) mora torej razviti cev od predhodnega tekmovalca, speti spojko predhodne cevi s spojko svoje cevi, razviti še svojo cev preko ciljne črte, speti ročnik na svojo cev (to lahko stori že med tekom) ter po prehodu ciljne črte (na liniji 60 m) z dvignjeno roko zahtevati »vodo« Končna postavitev: prvi tekmovalec (strojnik) stoji pred startno linijo ob hidrantu, opremljen s cevnim nosilcem (pred poveljem za vodo se ventilov na hidrantu ne dotika, sicer je to »odpiranje brez povelja«), 2 tekmovalca stojita ob spojkah cevi, katere sta razvila – prav tako opremljeni s cevnim nosilcem, zadnji tekmovalec z delujočim IDA stoji preko linije ciljne črte, s cevjo, ročnikom ter cevnim nosilcem v roki.

Ocenjevanje napak: SODNIKI 3x

- trajanje vaje v sekundah	
- prehiter start (pri prvem poskusu opomin, pri drugem in naprej	x 5 KT
- spenjanje cevi na hidrant izven tekmovalnega prostora (po osebi)	x 10 KT
- odpeta ali polovično speta spojka	x 20 KT
- nepravilno odpiranje ventila na hidrantu ni odprt do konca ali do pol obrata manj, odpiranje brez povelja	x 10 KT
- oprema tekmovalcev je ostala na tleh (nosilci, čelada, rokavice)	x 10 KT



- | | |
|--|---------|
| - cevni nosilec odpet pred doseženem mestom za spajanje cevi (po kosu) | x 10 KT |
| - tekmovalec je zahteval »vodo« preden je prečkal ciljno črto | x 20 KT |
| - spenjanje cevi preden je razvita predhodna cev | x 20 KT |
| - kletvice med izvajanjem vaje po primeru | x 10 KT |
| - neuporaba IDA po predpisu vaje diskvalifikacija | |
| -vozilo ali voznik nimata ustreznih elementov (po primeru) | x 5KT |

6. Pregled voznika in vozil (za prve tri ekipe), VAJA REŠEVANJA (prva pomoč) GV-1/GVV-1

(Obvezno prisoten usposobljen bolničar ocenjevalec)

Material potreben za izvedbo same vaje priskrbi organizator (nosila z opremo, kocka, trakovi, vratna opornica,...).

Posadka GV-1/GVV-1,GVM izvede samo 1 vajo:

Imobilizacija osebe na zajemalna nosila:

Ekipa z pravilnimi postopki preko boka zajame osebo na zajemalna nosila in brez ITLS pregleda imobilizira ponesrečenca na nosila z vsemi pritrdilnimi trakovi ter vratno opornico in kocko.Vaja je končana, ko vodja skupine zakliče končano.

Ocenjuje se:

KAZENSKÉ TOČKE : SODNIKI 2x

trajanje vaje v sekundah

Neppravilno nameščanje ponesrečenca na zajemalna nosila..... 10 KT

Neppravilna imobilizacija poškodovanca (zaporedje vezanja na nosila,...) 10 KT

Neuporabljená oprema (po primeru)..... 5 KT

Vozilo ali voznik nimata ustreznih elementov (po primeru) 5KT



Martin Jaklič
Poveljnik GZ Grosuplje
031755717